



3-in-1



VÝHODY

EXCELENTNÍ SBĚR A MULČOVÁNÍ

ZADNÍ DEFLEKTOR PRO SEČENÍ VYSOKÉ TRÁVY

HEAVY-DUTY POZINKOVANÉ ŠASI PRO MAXIMÁLNÍ ODOLNOST A ŽIVOTNOST

KOMPOZITOVÝ PLÁŠŤ SLOUŽÍCÍ JAKO DOKONALÁ OCHRANA ŠASI PŘED POŠKOZENÍM

PŘEDNÍ I ZADNÍ ČÁST Z HLINÍKU

UNIKÁTNÍ LOW VIBRATION SYSTÉM ŘIDÍTEK

NEJMODERNĚJŠÍ MOTORY BRIGGS&STRATTON

DVOJITÁ LOŽISKA V KOLECH

HEAVY-DUTY BEZSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

SBĚRACÍ KOŠ SE ŠIROKÝM OTVOREM PRO SNADNÉ VYPRAZDŇOVÁNÍ

INDIKÁTOR PLNÉHO KOŠE

ROTAČNÍ TRAVNÍ SEKAČKY TRILOY SERIES

TRILOY

Cub Cadet
LOW VIBRATION SYSTEM

V oblasti travních traktorů dosáhla značka Cub Cadet od svého založení v r. 1961 mnoha primátů a stala se tak jednou z nejvíce inovativních značek ve svém oboru. Nyní Cub Cadet představuje travní sekačky TRILOY SERIES, které představují nový standard v kategorii luxusních strojů. Prohlédněte si stroj pečlivě a zjistíte, s jakou pečlivostí a pozorností k sebemenším detailům a výběru materiálu byl zkonstruován. Žádná část není samoúčelná, vše je vymyšleno s ohledem na dokonalou funkci a uživatelský komfort. Sekačka se nabízí v nejoblíbenějších pracovních šířkách 46 a 53 cm a dle modelu může být dále vybavena variabilní rychlostí pojezdu nebo elektrostartem.



Přední část je tvořena mohutným hliníkovým odlitkem s nízkým profilem, tak aby se dalo zajet co nejdále pod keře či zahradní nábytek. Ve spodní části vytváří odlitek jakýsi hřeben, který má dvě nezastupitelné funkce. Jednou z nich je rozčesání a narovnání trávy pro dokonalý stříh a druhou je optimalizace proudění vzduchu pod šasi i v případě, že sečete na velmi nízkou polohu. A správné proudění je nezbytným požadavkem pro dokonalý sběr trávy. Celý odlitek je pevně připevněn k šasi a tvoří rovněž důležitý nosný prvek pro namáhanou přední nápravu. Ta bude díky této konstrukci dlouhou dobu bez vůle.



Sběrací koš má široký výhozový otvor pro velmi snadné vyprazdňování. Dá se pohodlně vytáhnout mezi řídítka, které nemají žádnou příčku. Plastový vršek koše a speciální tkanina na boku minimalizují prašnost při sekání. Speciální integrovaný „jazyk“ zlepšuje sběrací schopnosti sekačky na maximum – propadávání trávy je omezeno na minimum.





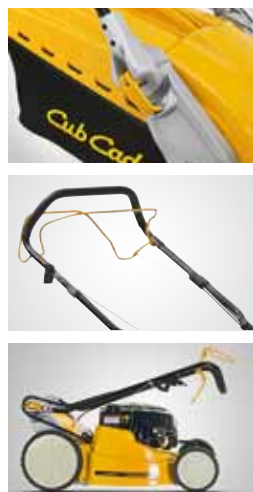
Samotné šasi je tvořeno ze dvou částí. Základem je hluboké ocelové šasi, které je, stejně jako karoserie u automobilů, galvanicky ošetřeno vrstvou zinku. Ta je základem vynikajících antikoročních vlastností a neuvěřitelně dlouhé životnosti. Druhou část tvoří kompozitové boční panely z velmi houževnatého materiálu, který tvoří tzv. Impact Absorber neboli ochranu před nárazem, která má za úkol nejenom chránit samotné šasi, ale i třeba obsekávané dřeviny nebo nábytek před poškozením. Šasi je svrchu vybaveno tryskou na čištění pracovního prostoru. Tryska není pouze „dírou“ do šasi, jak bývá obvyklé, ale tvoří sofistikovaný systém, který účinně rozvádí vodu na obě strany a umožňuje účinné a snadné čištění podvozku po práci. Velká hloubka šasi zaručuje bezvadné sběrací schopnosti a jeho vyosení do strany potom možnost sekát i velmi blízko obrubníků.



Zadní strana sekačky je opět tvořena odolným hliníkovým odlitkem, který vytváří široký výhozový tunel. Ten je možno zakrýt standardně dodávanou mulčovací záslepkou a vytvořit ze sekačky účinný mulčovač nebo přes něj sklopit deflektor a využít sekačku k sečení vysoké trávy. V odlitku je rovněž pevně uchycena heavy-duty bezspojková převodovka. Ta je rovněž opatřena robustní hliníkovou skříní a na výstupním hřídeli rovněž kuličkovými ložisky. Obě řešení jsou zárukou dlouhé výdrže celého převodového soustrojí.



Hlavní součást nastavení výšky sečení je rovněž z hliníku. Výška se nastavuje centrálně, pouze přestavením jediné páky na boku stroje. Ta je vybavena jednak komfortním měkkým protiskluzovým materiálem a rovněž posilovou pružinou, díky které je zvedání mohutné sekačky snadné. Výšku sečení lze nastavit v bohatém rozmezí 28 až 92 mm.



Zvlastně při delším sekání mohou vlivem vibrací velmi trpět klouby prstů, zápěstí a loktů. Cub Cadet použil poprvé u sekačky revoluční technologii tlumení vibrací Low Vibration System. Do duté části řidítek je nastříknuta speciální směs syntetických uhlovodíků a polymerů ve formě gelu s obchodním názvem Vibex (stejná směs se používá k tlumení vibrací u špičkových tenisových raket či golfových holí), která dokáže utlumit vibrace až o 75%. Dalším článkem k dokonalému pohodlí je potom komfortní měkčená úchopová zóna a ovládací prvky s minimálním odporem. Na řidítkách mohou být integrovány ovladače variabilní rychlosti nebo elektrického startování. Oba ovladače mají ergonomický design bez ostrých hran čímž se minimalizuje riziko poranění při manipulaci se strojem. Celá řidítka jsou potom zkonstruována tak, aby se mezi nimi dal bez problémů vytáhnout koš a jsou výškově nastavitelná do třech poloh. Přestavení je možné změnit během okamžiku pomocí rychloupínacích páček. Celý segment nastavení je konstruován z hliníku s vnitřními ocelovými ozubenými vložkami pro mnohaletou bezproblémovou funkci. S ohledem na minimální skladovací nároky jsou řidítka lehce složitelná do přední polohy a celá sekačka lze postavit na stojato.

Cub Cadet
LOW VIBRATION SYSTEM



Šetřete místo! Sekačku lze skladovat ve vzpřímené poloze.



Velká XXL hnaná zadní kola zlepšují trakci na vlhkém nebo nerovném povrchu a velmi usnadňují manévrování se strojem. Vzorek a šíře kol jsou navrženy s ohledem na maximální šetrnost k trávníku. Aby se minimalizoval prokluz kol a tím devastace povrchu pod nimi, jsou vzorky kol opatřeny opravdovou gumovou vrstvou, která výrazně zlepšuje záběrové schopnosti stroje. Poklice kol jsou navrženy s ohledem na snadnou údržbu.



Některé modely jsou vybaveny proměnnou rychlostí jezdů (Variable Speed), která umožní nastavení rychlosti stroje dle aktuálních podmínek (vysoká/nízká tráva, vlhká/suchá tráva, členitý terén, transport ap.). Možnosti stroje se tak dají využít na maximum. Výrazně komfortním prvkem je potom elektrické startování, které se děje pouhým otočením klíče. Integrovaná baterie o výjimečně velké kapacitě 4 Ah, která se dodává včetně nabíječky, je velmi moderní konstrukce a vyžaduje tak pouze minimální údržbu.

Srdcem každého stroje jsou motory. Na sekačkách Cub Cadet naleznete pouze vrcholné specifikace motorů od renomovaného amerického výrobce Briggs&Stratton. Tyto motory se systémem OHV nebo DOV jsou pro Vás zárukou špičkových výkonových parametrů, nízké spotřeby paliva, nejnižších hodnot emisí a lehkého a spolehlivého startu.



46 cm
CC 46 SPB
CC 46 SPBE
CC 46 SPBE-V

53 cm
CC 53 SPB
CC 53 SPB-V
CC 53 SPBE-V



CC 46 SPB

Záběr (cm):	46
Motor:	B&S 575 EX Series OHV, 140 cm ³
Objem koše (l):	70
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	47

CC 46 SPBE

Záběr (cm):	46
Motor:	B&S 675 Series RS, 190 cm ³
Startování:	elektrostart
Objem koše (l):	70
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	49

CC 46 SPBE-V

Záběr (cm):	46
Motor:	B&S 675 Series RS, 190 cm ³
Startování:	elektrostart
Počet rychlostí:	nastavitelný (Variable speed)
Objem koše (l):	70
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	50

Cena (Kč): 12 990,-

Cena (Kč): 16 990,-

Cena (Kč): 17 790,-



CC 53 SPB

Záběr (cm):	53
Motor:	B&S 750 Series DOV, 160 cm ³
Objem koše (l):	75
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	48

CC 53 SPB-V

Záběr (cm):	53
Motor:	B&S 750 Series DOV, 160 cm ³
Počet rychlostí:	nastavitelný (Variable speed)
Objem koše (l):	75
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	49

CC 53 SPBE-V

Záběr (cm):	53
Motor:	B&S 750 Series DOV, 160 cm ³
Startování:	elektrostart
Počet rychlostí:	nastavitelný (Variable speed)
Objem koše (l):	75
Nastavení výšky:	centrální, 28-92 mm
Podvozek:	ocelový, pozinkovaný
Deflektor, mulčování:	ve standardu
Průměr kol (mm):	200/280, dvojitá kuličková ložiska
Plně složitelná ergonomická říditka:	ano, LV System
Indikátor plného koše:	ano
Hmotnost (kg):	51

Cena (Kč): 14 990,-

Cena (Kč): 16 990,-

Cena (Kč): 19 790,-