

Cub Cadet

Luxusní sněhové frézy Cub Cadet od společnosti MTD mají již ve standardní výbavě páčkový posilovač řízení POWER STEERING, který výrazně napomáhá řízení, obracení a manévrování, tlačítkový elektrostartér zajišťující bezproblémový start stroje i za velmi nízkých teplot, vestavěné halogenové světlo, které umožňuje využívání stroje za tmy, vyhřívané rukojeti a strhávací nože pro snadnější práci v závějích. Motor Snow ThorX s vloženým litinovým válcem a jehličkovými ložisky garantuje vysoký výkon těchto špičkových strojů a spolu s velkým rozsahem rychlostí umožňuje ideální přizpůsobení sněhovým podmínkám. Pomocí velkých nastavitelných kluzáků je možné lehce nastavit výšku záběru v závislosti na terénu, což umožňuje úklid i nerovných ploch. Rýhovaný příhrnovací šnek Xtreme Auger™ výrazně usnadní odstranění zledovatělého sněhu. Robustní prodloužený komínek je schopen díky své konstrukci odhazovat sníh do podstatně větší vzdálenosti a výšky než standardní komínky. Navíc je vyroben z polymeru, který účinně brání lepení sněhu na jeho stěny. I při poměrně vysoké hmotnosti těchto sněhových fréz umožňuje jejich technické vybavení velmi snadnou obsluhu.

ŘADA 500

DVOUSTUPŇOVÉ SNĚHOVÉ FRÉZY

524 SWE
526 SWE
528 SWE
530 SWE

VÝHODY

ZÁBĚR AŽ 76 CM

53 CM VÝŠKA BUNKRU

4 SMĚRY OVLÁDÁNÍ JOYSTICKU JEDNOU RUKOU

ELEKTROSTART

30 CM OCELOVÝ ŠNEK

PNEUMATIKY X-TRAC S EXTREMNÍM ZÁBĚREM

4-TAKTNÍ MOTOR CUB CADET OHV

VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ

STRHÁVACÍ NOŽE



24 990,—



Jeden z nejluxusnějších strojů této velikosti na trhu. Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno čtyřsměrným joystickem přímo na ovládacím panelu. I tento nejmenší příslušník řady Cub Cadet je vybaven vyhříváním rukojeti a velice sofistikovaným systémem posilového řízení – pomocí dvou prstů bude váš stroj plně pod kontrolou!

524 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 70 OHV, 208 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	3,9 kW/5,3 HP
Výkon max:	cca 5,0 kW/6,9 HP
Šířka záběru (cm):	61
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	15 x 5", X-Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívané rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojeť:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	84



32 990,—



Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno joystickem přímo na ovládacím panelu. Tento stroj se vyznačuje vynikajícím tahem, výbornou stabilitou a rovnováhou a také kompletní luxusní výbavou, která v této kategorii představuje absolutní vrchol.

526 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 80 OHV, 277 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	5,4 kW/7,3 HP
Výkon max:	cca 6,4 kW/8,7 HP
Šířka záběru (cm):	66
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 4,8", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívané rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojeť:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	100





video na
www.cubcadet.cz



35 990,—



Špičkově vybavená fréza vyšší třídy vhodná i na větší plochy. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, proto se obsluha stroje stává hračkou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete především v extrémních podmínkách nebo na svažitém terénu.

528 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max:	cca 8,8 kW/12 HP
Šířka záběru (cm):	71
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	106



38 990,—



Špičkově vybavená fréza vyšší třídy určená na velké plochy v podhorských a horských oblastech. Je osazena velkým bunkrem o záběru 76 cm osazeným šnekem se 6 lopatkami. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, proto se obsluha stroje stává hračkou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete především v extrémních podmínkách nebo na svažitém terénu.

530 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max:	cca 8,8 kW/12 HP
Šířka záběru (cm):	76
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	111



ŘADA 700 900

DVOUSTUPŇOVÉ SNĚHOVÉ FRÉZY

730 TDE (PÁSOVÁ)
933 SWE
945 SWE

VÝHODY

VELKÁ ŠÍŘKA ZÁBĚRU

VELKÁ VÝŠKA BUNKRU

JOYSTICK PRO
OVLÁDÁNÍ SMĚRU
VÝHOZU

ELEKTROSTART

30 CM OCELOVÝ ŠNEK

PNEUMATIKY X-TRAC
NEBO PÁSY
S EXTREMNÍM
ZÁBĚREM

4-TAKTNÍ MOTOR
CUB CADET OHV

VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ

STRHÁVACÍ NOŽE

730 TDE (pásová)



BALANČNÍ SYSTÉM



51 990,—

Tato pásová fréza je určena do nejtěžších podmínek. Má vynikající tah, díky robustním pásům s ostruhami má výbornou stabilitu a rovnováhu, a to i na svažitém a zledovatělém povrchu. Ke komfortní obsluze přispívá ergonomické umístění všech ovládacích prvků a posilové řízení. Na panelu je umístěn joystick pro ovládání komínku, který zajistí snadné nastavení směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy. Díky balančnímu systému si můžete frézu dokonale přizpůsobit i podmínkám podloží, na kterém pracujete (viz str. 8).

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP	Šířka záběru (cm): 76
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	pás s ostruhami
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ano
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	112



58 990,—

Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sněhové frézy Cub Cadet stále velice pohodlné a zajišťuje jí maximální pohyblivost na různých druzích povrchů a za různých sněhových podmínek. Velká nádrž, větší průměr šneku i turbíny a větší výška bunkru zajišťují mnohem vyšší výkonnost a předurčují stroj pro práci na velkých plochách i v těch nejtvrdějších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých závějích. Pohodlnou obsluhu potom zajišťuje přístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovněž páka pro ovládání komínku.

933 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 110 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP	Šířka záběru (cm): 84
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	41
Výška bunkru (cm):	56
Průměr turbíny (cm):	41
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	150



69 990,—

Pokud si chcete být jisti svým vítězstvím nad jakýmkoliv přívalem sněhu, je tu pro Vás nejmohutnější stroj od Cub Cadet. Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sněhové frézy hračkou a zajišťuje jí maximální pohyblivost na různých druzích povrchů a za různých sněhových podmínek. Dostatek trakce v mokřem, umrzlém nebo hlubokém sněhu zajišťují dvojmontážní osazené nápravy. Velká nádrž, větší průměr šneku i turbíny a větší výška bunkru zajišťují mnohem vyšší výkonnost a předurčují stroj pro práci na velkých plochách i v těch nejtvrdějších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých závějích. Pohodlnou obsluhu potom zajišťuje přístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovněž páka pro ovládání komínku.

945 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 130 OHV, 420 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	8,3 kW/11,3 HP
Výkon max: cca 9,7 kW/13,2 HP	Šířka záběru (cm): 114
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac (dvojmontáž)
Průměr šneku (cm):	41
Výška bunkru (cm):	56
Průměr turbíny (cm):	41
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	169





Cub Cadet



ZIMNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ – VIZ STR. 11 KATALOGU





OVLÁDÁNÍ SMĚRU JEN KONEČKY PRSTŮ:

POWER STEERING

Posilové řízení. Jednoduše změňte směr pohybem prstu pomocí levé nebo pravé páčky umístěné ergonomicky přímo na rukojeti.



OVLÁDÁNÍ KOMÍNKU JEDNOU RUKOU

4 směry ovládní vyhovovacího komínku vám umožní rychle a snadno změnit směr a výšku výhozu sněhu. Manipulace s joystickem pouze jednou rukou, takže při práci nemusíte ztrácet čas.



VYHŘÍVANÁ DRŽADLA

Udržujte své ruce v teple, aby jste dokončili práci v pohodlí! Pro aktivaci vyhřívání rukojeti přesuňte přepínač na zadní straně palubní desky do polohy ON.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

Snadné manévry při otáčení a na příjezdových cestách všech typů, takže zvládnete svou práci za kratší dobu a s menším úsilím.

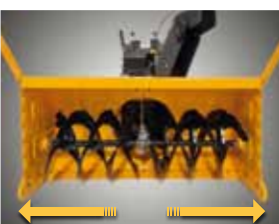
Budete trávit méně času v zimě, protože máte vždy pod kontrolou směr výhozu a můžete tak pracovat rychle.

Ruce zůstanou v teple a Vy můžete pokračovat v práci i v nejmraznějších počasí.



PÁSOVÝ POHON S OPTIMÁLNÍM VÝKONEM

Pro použití na nerovném, tvrdém nebo zledovatěném sněhu. Maximální účinnost na jakémkoliv povrchu, dokonce i na štěrku.



ŠIROKÝ ZÁBĚR

Mimořádně velká šířka 84 cm (933 SWE), respektive dokonce 114 cm (945 SWE) odstraní snih v krátké době.



DUALNÍ KOLA (POUZE 945 SWE)

Dual 16" x 6,5" Pneumatiky poskytují lepší stabilitu a trakci.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

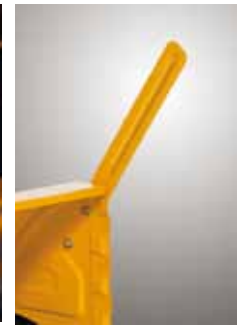
Můžete uklídit příjezdové cesty s lehkostí a to na jakémkoliv povrchu.

Ušetříte čas a nebudete trávit více času v zimě, než je potřeba.

Získáte lepší jízdní vlastnosti za všech povětrnostních podmínek.

MAXIMÁLNÍ VÝBAVA





OHV ZIMNÍ MOTOR

MTD nebo Cub Cadet 4-taktní OHV motory nabízí lepší startování a nízké emise a jsou speciálně vyvinuty pro nízké teploty. Díky speciální zimní technologii a materiálům se výrazně prodlužuje životnost motoru, pracujícího za nízkých teplot.

ELEKTROSTARTÉR

Jednoduchý elektronický startér. Jediným stisknutím jste připraveni jet.

NASTAVITELNÁ VÝŠKA ZÁBĚRU

Revoluční nastavitelné lyžiny Cool Blue™ jsou vyrobeny z velmi odolného a trvanlivého polymeru. Díky výrazně lepšímu skluzu než u běžných kovových lyžin se vám bude se strojem lépe manévrovat a již nikdy si nepoškrábete dlažbu na příjezdové cestě nebo podlahu v garáži. Lyžiny jsou výškově nastavitelné. Čím rovnější povrch, tím nižší nastavení můžete zvolit. Např. na hladkém asfaltu nebo betonové příjezdové cestě je optimální nastavení v dolní poloze. Použijte střední nebo vysoké pozice, když je povrch nerovnoměrný. Při provozu na šterku zvolte vysoké postavení záběru.

XTREME-AUGER™

Rýhovaný přihrovací šnek Xtreme Auger™ výrazně usnadní odstranění zledovatělého sněhu. Sníh a led se pomocí šneku rozdrtí a zároveň je nasán do komínku. Každá ze 4 částí šneku je vybavena bezpečnostní závlačkou, která slouží jako ochrana proti přetížení. To snižuje náklady na údržbu.



BEZPEČNOSTNÍ ZÁVLAČKA

Trhací pojistka spojuje Xtreme Auger™ s hnací hřídelí. Trhací pojistka slouží jako ochrana proti přetížení, pokud se hřídel zablokuje. Jestliže se pojistka zlomí, šnek se automaticky zastaví, což brání ostatním dílům, aby se poškodili. Po výměně závlačky je stroj opět připraven k provozu. Tímto se prodlužuje životní cyklus zařízení a snižují se tak náklady na opravy a údržbu na minimum.

STRHÁVACÍ NOŽE

Strhávací nože, které jsou umístěny na obou stranách krytu šneku, prořezávají cestu vysokým sněhem a tím velmi usnadňují práci ve vysokém sněhu a v závějích.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

I při nízkých teplotách se motor spustí plynule. Nízké náklady na údržbu a dlouhá životnost motoru.

Můžete pohodlně a jednoduše nastartovat stroj.

Leptší manévrovací schopnosti stroje a zároveň ochrana proti poškození cest a povrchů.

Pokročilá technologie pro lepší efektivitu a výkonnost.

Ušetříte náklady a údržba se výrazně zkrátí.

Leptší výkon. Usnadňuje práci ve velmi hlubokém sněhu.

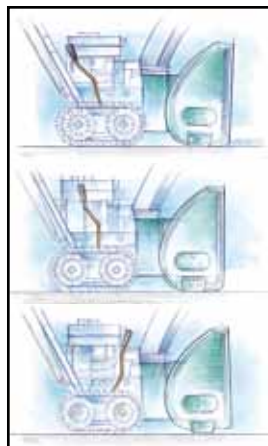
Balanční systém

(pro MTD ME 66T a 730 TDE)

1) Při tvrdém ulehlem sněhu nebo zledovatělem povrchu se přesune balanční závaží do přední části stroje, což umožní zvýšit adhezi s půdou a výkon.

2) Při uklízení sněhu v normálních podmínkách se přesune balanční závaží doprostřed pro pružné přizpůsobení se podkladu a pro maximální pracovní výkon.

3) Při přesunutí balančního závaží dozadu se přední část frézy zvedne - pro odklízení sněhu na šterku, pro manévrování na plochách a nebo pro ulehčení dopravy.





Motory Snow ThorX OHV perfektní řešení i do těch nejtvrděších podmínek



Společnost MTD, jako největší výrobce sněhových fréz na světě ví, že mezi klíčové komponenty sněhové frézy patří kvalitní a výkonná pohonná jednotka. Musí bez problémů nastartovat po mnohaměsíční pauze způsobené sezónním způsobem použití, musí nastartovat ráno po extrémně chladné kanadské zimní noci, kdy se teploty blíží i k -50 °C, musí bez poškození přestát první minuty běhu, kdy je ztuhlý olej bližší svojí viskozitou vazelině, musí být postaven natolik robustně, aby odolal drobným prohřeškům uživatelů při péči o něj a musí mít dostatek síly k boji se zledovatěným nebo mokrým sněhem. Společnost MTD používá výhradně svých motorů MTD a Cub Cadet řady Snow ThorX, které bezvýtku všechny výše popsané požadavky splňují a řadí se k nejlepším a nejspolehlivějším motorům, kterými se dnes dají sněhové frézy osadit.

Základní přednosti motorů Snow ThorX:

... Systém OHV

Zapalovací svíčka i ventily jsou u tohoto systému (na rozdíl od systému SV) umístěny přímo nad pístem, v centru spalovacího prostoru, tj. v poloze, která zaručuje neúčinnější zapálení a prohoření směsi paliva se vzduchem. Výsledkem jsou nižší spotřeba paliva, nižší emise a lepší průběh točivého momentu než u motorů se systémem SV.

... Vložka válce z šedé litiny

Píst a pístní kroužky se velmi podobají těm používaným v automobilovém průmyslu. Díky použití vložky válce s šedé litiny se výrazně zmenšuje opotřebení, snižuje se spotřeba oleje motoru a výrazně se prodlužuje jeho životnost.

... Kliková hřídel z kované oceli

Tento materiál má mnohem lepší poměr pevnost/váha než běžně používaná litina. Pro motor to znamená jednoznačně delší životnost.

... Vačková hřídel z litiny

Velmi kvalitní druh litiny používaný u motorů Snow ThorX má jednoznačně lepší pevnostní parametry a delší životnost než běžně používané komponenty z polyamidu (nylon).

... Heavy Duty ložiska klikové hřídele

Tyto průmyslová ložiska odolávají daleko lépe většímu zatížení a jsou méně náchylná k otěru způsobeného kontaminací oleje nečistotami nebo dokonce nízkým stavem oleje v klikové skříni.

... Vyvažovací hřídel (pro typ Snow ThorX 90, 110, 130)

Vyvažovací hřídel je vyrobena z litiny a je na ní excentricky umístěné závaží, které účinně vyvažuje vibrace vzniklé pohybem pístu, klikové hřídele a ojnice. Motor běží jemněji a má vyváženější chod s minimem vibrací.

... 230V elektrický startér (mimo M 53, M 56, M 61)

Z dlouholeté praxe vyplývá, že systémy, které pohání startér pomocí 12 V baterie jsou za nízkých teplot neúčinné. Baterie nemá dostatek kapacity nastartovat stroj za teplot pod bodem mrazu. Frézy MTD a Cub Cadet používají výhradně startér na 220 V. Po připojení na běžnou zásuvku frézu lehce nastartujete stisknutím tlačítka. Jakmile je jednou motor teplý, lehce ho kdykoliv znovu nastartujete pomocí startovací šňůry.

... Mechanický regulátor otáček motoru

Kontroluje otáčky motoru a vyznačuje se rychlou reakcí na náhlé změny v zatížení motoru, které jsou při odklizení sněhu běžné. Výsledkem je plynulý a bezproblémový přísun výkonu od motoru.

... Dekompresní ventil

Minimalizuje sílu potřebnou k překonání komprese motoru při ručním startování a přispívá tak k velmi pohodlné obsluze stroje. Chod startovací šňůry je tak rovnoměrný po celé délce a na vytažení šňůry je potřebné minimální úsilí.

... Ruční sytič a nastřikovací benzínová pumpička

Nejspolehlivější řešení bezproblémového a snadného startu při teplotách pod bodem mrazu.

... Elektronické zapalování

Indukční zapalování je pro použití za nízkých teplot ideální, protože vytváří déle trvající jiskru, nutnou k snadnému a spolehlivému startu i za nízkých teplot.

... XXL hrdlo olejové nádrže a měřicí tyčka hladiny oleje

Pro snadné dolévání oleje a kontrolu hladiny oleje i ve ztížených podmínkách.

... XXL hrdlo nádrže na benzín

Dovoluje snadné doplnění paliva i bez použití trychtýře. Robustní uzávěr nádrže dovolí bezpečné dotažení bez rizika přetočení závitů (nebezpečí při sníženém citu při použití rukavic).

... Ergonomický ovládací panel

Všechny ovládací prvky motoru jsou ergonomicky seskupeny na levé straně motoru. Všechny ovladače jsou dostatečně dimenzované, aby umožňovali snadnou obsluhu i v rukavicích.

... XXL rukojeť startovací šňůry

Velká pohodlná rukojeť pro snadné startování motoru v rukavicích.

... Výkonný tlumič výfuku s ochrannou proti popálení

Nový dvoukomorový tlumič výrazně potlačuje hluk motoru, což uvítá nejenom uživatel stroje, ale i sousedé v okolí.

Zimní příslušenství

Sněhová radlice na frézu



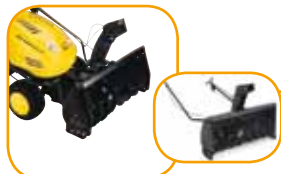
Sněhová radlice k frézám, 100 cm
396-004-678 • Kč 12 990,—
Gumová lišta na sněhovou radlici, 100 cm
396-005-678 • Kč 1 490,—

Sněhová radlice



Sněhová radlice FastAttach systém, 117 cm
OEM-190-833 • Kč 8 999,—
Gumová lišta univerzální na sněhovou radlici 107/117/122 cm
196-718-678 • Kč 990,—

Čelní sněhová fréza



Čelní sněhová fréza dvoustupňová, 107 cm
OEM-190-032 • Kč 49 990,—

Sněhové řetězy k travním traktorům



Sněhové řetězy 18 x 6.50 s rozšiřovacím adaptérem
196-664-643 • Kč 2 590,—
Sněhové řetězy 18 x 9.5 s rozšiřovacím adaptérem
196-898-699 • Kč 2 590,—
Sněhové řetězy 20 x 8.00 s rozšiřovacím adaptérem
196-858-699 • Kč 2 590,—

Tažená rozmetadla



A Tažené rozmetadlo s kapacitou 36 kg, prac. záběrem 2,5–3 m. Možnost regulace rozmetání. Zcela uzavřená skříň převodovky. Pneumatiky 10" x 4" • AF 315 • Kč 2 990,—
B Tažené rozmetadlo s kapacitou 45 kg, prac. pokrytím 2 300 m. Možnost regulace rozmetání. Zapouzdřená převodovka. Záběr 2,5–3,5 m. Kryt. Pneumatiky 10" x 4" • TBS 4500 MG • Kč 4 490,—
C Tažené profesionální rozmetadlo s kapacitou 80 kg, pracovním pokrytím 3 700 m. Možnost regulace rozmetání ocelovým táhlem (ne lankem). Pneumatiky 16" x 4" • TBS31510 • Kč 6 990,—

Ruční rozmetadla



A Tlačené rozmetadlo s kapacitou 23 kg, pracovním záběrem 1,2–2,4 m. Možnost regulace rozmetání. Kola 10". AF 701 • Kč 1 690,—
B Tlačené profesionální rozmetadlo s kapacitou 57 kg, pracovním záběrem 3,0–3,6 m. Možnost regulace rozmetání. Plastová pokrývka zásobníku. Pneumatiky 14" x 4". AF 2101 • Kč 6 990,—

Zimní olej pro 4-taktní motory



Zimní olej MTD, Special winter, 4-takt 1l, SAE 5W-30 HD.
Olej pro 4-taktní motory zahradní techniky – zimní provoz.
Ideální pro sněhové frézy.
196-01009 • Kč 190,—

Stabilizér paliva



Fuel Fit 125 ml | Stabilizátor paliva od Briggs&Stratton | Vhodný pro všechny 2-taktní i 4-taktní motory
Podporuje snadné a rychlé startování | Udržuje čistý karburátor a palivový systém | Odstraňuje z paliva vzniklé usazeniny | Zlepšuje funkci motoru, usnadňuje nastartování v zimě | Stabilizuje palivo na dobu až 24 měsíců | Váže vodu a brání korozi palivového systému | Balení vystačí cca na 1 sezónu
999005E • Kč 105,—



Váš prodejce MTD:



Možnost výhodného splátkového prodeje na všechny sněhové frézy MTD a Cub Cadet. Na možnost splátek s nízkým úrokem nebo i bez navýšení se ptejte u svého prodejce.

Výhradní zástupce firmy MTD v ČR: GARLAND distributor, s. r. o., Hradecká 1136, 506 01 Jičín, www.garland.cz, www.mtd.cz
GARLAND distributor, s. r. o., Zaps. v OR u KS v HK v oddíl. C vl. 5276. Neustálá technická inovace produktů MTD může vést k malým změnám v cenách a parametrech výrobků uvedených v tomto katalogu. Udávané maximální výkony motorů jsou orientační a mohou se lišit podle použitého způsobu měření. Uvedené ceny jsou doporučené včetně DPH.